



#### SPECIFIKACE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A POSTUPY:

##### MATERIÁL PRO VYROVNÁVACÍ VRSTVU POD KAMENY

JAKO VYROVNÁVACÍ A ÚLOŽNÁ VRSTVA PRO OSAZENÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ DO NOVÉ POLOHY BUDE POUŽITA VYSOKOPEVNOSTNÍ NESMRŠŤUJÍCÍ TIXOTROPNÍ MALTA NA CEMENTOVÉ BÁZI.

##### MATERIÁL PRO SPÁROVÁNÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ

JAKO SPÁROVACÍ HMOTA BUDE POUŽITA MALTA TVOŘENÁ SMĚSÍ PORTLANDSKÉHO CEMENTU, KŘEMIČITÝCH PÍSKŮ, LEHKÝCH PLNIV A STYREN-AKRYLÁTOVÝCH KOPOLYMERŮ V PRÁŠKU. DŮLEŽITÁ JE ZEJMÉNA PŘÍTOMNOST KOPOLYMERŮ VE SMĚSI, KTERÉ ZAJIŠŤUJÍ VYSOKOU PŘILNAVOST KE KAMENI A ZLEPŠUJÍ NEPROPUSTNOST SPÁRY.

##### MATERIÁL PRO SANACI OTVORŮ PO KOTVENÍ A PO PŮVODNÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ

HLOBKA OTVORŮ PO STÁVAJÍCÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ A OTVORŮ PRO KOTVENÍ ŘÍMS BUDE MIN. 50 mm. OTVORY PO STÁVAJÍCÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ BUDOU ZBAVENY ZBYTKŮ OCELI, RZI A VÝPLNĚ. PODKLAD MUSÍ BÝT CELISTVÝ, SUCHÝ A BEZ NEČISTOT. TAKTO PŘIPRAVENÝ OTVORY BUDOU VYPLNĚNY VYSOKOPEVNOSTNÍ EXPANZNÍ NESMRŠŤUJÍCÍ VODOTĚSNOU ZÁLIVKOU.

#### POZNÁMKY:

- ŘÍMSOVÉ KAMENY MUSÍ BÝT V PŮDÉLNÉM SMĚRU OPĚTOVNĚ OSAZENY V TOTOŽNÉ PŮDORYSNÉ POLOZE. 2. PŘESNÉ MNOŽSTVÍ A POČET MĚNĚNÝCH NOVÝCH ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ BUDE URČEN PO DOHODĚ S TDI.
- ŘÍMSOVÉ KAMENY BUDOU OPĚTOVNĚ USAZENY DO VRSTVY NESMRŠŤUJÍCÍ TIXOTROPNÍ CEMENTOVÉ MALTY.

#### SOUPIS NOVÝCH ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ

	ŠÍŘKA	DĚLKA	VÝŠKA	POČET KUSŮ
	mm	mm	mm	
ŘÍMSA	700	600	350	22
ŘÍMSA	820	590	350	1
ŘÍMSA	940	600	350	1

Uvedné rozměr jsou pouze orientační, skutečné rozměry musí být ověřeny zhotovitelem.

#### LEGENDA:



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury				
Jiná ověření:	Paré:			
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:			
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek	
001	03/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek	
002	04/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek	
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point			
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.		TOP CON SERVIS	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Zhotovitel částí/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.		TOP CON SERVIS	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek		Specialista: Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kašnice - Kadaň		Označení investora: S632000264	
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Zakázka: 04-21	
Název objektu/díle části:	Most v ev. km 26,000		Označení části: D.2.1.4	
Název přílohy:	Úprava kamenných říms		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název díle části přílohy:	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 0.8.0	
Odpovědný projektant:	Ing. Ivo Heinz		Měřítko: 1:100; 1:25	
Kraj:	Ústecký		Formáty: 5A4	
Katastrální území:	Kašnice (661686)		TUDU: 0541 17	
Stupeň dokumentace:	DUPS + PDPS		Smluvní datum zpracování: 06/2023	
Prostor pro další informace				